



Inhoud

Inleiding	2
Doelstellingen	2
Eigen stellingname doelstellingen	3
Energiebesparings- en duurzame energiedoelstellingen	3
Plan van aanpak	4
Reductiemaatregelen korte termijn	5
Kansen en risico's	5

Inleiding

Het doel van dit plan van aanpak is om de maatregelen om CO₂-reductie-doelstellingen te behalen in een concreet plan van aanpak uit te werken. Het eerste deel van dit document zijn de doelstellingen beschreven en het tweede deel bevat het plan van aanpak met concrete maatregelen.

We kunnen er niet omheen dat er enerzijds een ambitieuze doelstelling vanuit de overheid ligt en anderzijds nog veel technische en financiële beperkingen zijn. Daarom moeten we een voorbehoud opnemen voor de haalbaarheid van sommige doelen en maatregelen en voor eventuele technische mogelijkheden die er nu nog niet zijn, maar mogelijk de komende vijf jaar wel reëel worden.

Aan de hand van de jaarlijkse emissie-inventaris & energiebalans (316.1) en emissie inventarisrapport & energiebeoordeling (316.2) wordt in het voortgangsverslag (316.4) jaarlijkse weergegeven wat de stand van zaken is met betrekking tot uitgevoerde maatregelen en bereikte reductie. De CO₂-prestatieladder maatregellijst wordt op de website www.co2-prestatieladder.nl ingevuld en gepubliceerd. In de jaarlijkse directiebeoordeling wordt verslag gemaakt van de zekerheid van de te behalen resultaten, mogelijke afwijkingen en uitgevoerde verbeteracties.

Doelstellingen

Hierna geven we de doelstellingen voor de korte termijn en de middellange termijn op het gebied van CO₂-reductie. Ter vergelijking geven we daarna de ambitie op basis van de klimaatwet en wat er tot nu toe bereikt is.

Termijn	CO ₂ -reductiedoelstelling (ton CO ₂)
Korte termijn	In 2027 ten opzichte van 2021 21% minder CO ₂ uitstoten.

- Deze doelstellingen zijn gerelateerd aan de brutomarge
- Onderbouwing van deze percentages is aantoonbaar in een separaat rekenmodel.
- Deze doelstelling zal behaald moeten worden door te reduceren op de scope 1 emissies en business travel emissies aangezien wat betreft scope 2 de grotendeels groene stroom afkomstig uit Nederland wordt ingekocht wat geen CO₂-emissie veroorzaakt.

Deze doelstellingen is verdeeld in onderstaande subdoelstellingen:

Scope 1	CO ₂ -reductie subdoelstelling (ton CO ₂)
Korte termijn	Baks wil in 2027 ten opzichte van 2021 21% minder CO ₂ uitstoten.

Scope 2	CO ₂ -reductie subdoelstelling
Korte termijn	Baks wil in 2027 de CO ₂ uitstoot op 0 behouden.

Business travel	CO ₂ -reductie subdoelstelling (ton CO ₂)
Korte termijn	Baks wil in 2027 ten opzichte van 2021 50% minder CO ₂ uitstoten.

Bovenstaand waren de doelstellingen die we in 2025 gesteld hebben. In verband met de overgang naar de nieuwe norm 4.1 hebben we nieuwe CO₂-reductie doelstellingen geformuleerd tot 2028. We hebben 2025 ook als nieuw basisjaar benoemd. Deze doelstellingen zijn gebaseerd op de absolute CO₂ uitstoot.

In onderstaande tabel zijn de doelstellingen per jaar uitgewerkt.

Doelstellingen CO ₂ -reductie (ton CO ₂)				
	2025	2026	2027	2028
Scope 1	2.387,0	2.227,9	2.068,7	1.909,6
Reductie cumulatief (ton)		159,1	318,3	477,4
Reductie cumulatief (%)		6,7%	13,3%	20,0%
Scope 2	2,4	1,6	0,8	0,0
Reductie cumulatief (ton)		0,8	1,6	2,4
Reductie cumulatief (%)		33,3%	66,7%	100,0%
Totaal	2.389,4	2.229,5	2.069,5	1.909,6
Reductie cumulatief (ton)		159,9	319,9	479,8
Reductie cumulatief (%)		6,7%	13,4%	20,1%

De doelstellingen zijn gesteld t.o.v. het referentiejaar 2025 en gesteld vanaf de initiële- of hercertificeringsaudit. Dat betekent dat deze doelstelling jaarlijks wordt geëvalueerd en indien nodig wordt herzien.

Eigen stellingname doelstellingen

Gelet op het feit dat ruim 99,3% van onze emissie scope 1 en 98,9% van ons energieverbruik herleidbaar is als de uitstoot van diesel, is het aannemelijk dat reductie moet worden gezocht in verminderen van het verbruik van onze machines en bedrijfsauto's. Dit gaan we doen door middel van het vervangen door nieuwere/zuinigere modellen, door middel van vervangen door hybride/elektrische modellen, door middel van het inzetten op alternatieve brandstoffen en het vergroten van het bewustzijn bij zowel directie als personeel.

Gelet op de onzekerheden, de hoge investeringen die gepaard gaan met de vervanging door hybride en elektrische modellen, de problematiek rondom laadinfrastructuur en netcongestie, de hoge kostprijs van alternatieve brandstoffen en de huidige samenstelling van ons machine- en wagenpark, is grootschalige reductie op korte termijn niet eenvoudig te realiseren. Dit betekent echter niet dat wij hierin geen stappen zetten. Waar technisch en financieel haalbaar, vervangen wij materieel en voertuigen door zuinigere, hybride of elektrische alternatieven, onderzoeken wij de inzet van alternatieve brandstoffen en sturen wij actief op bewustwording, efficiënt gebruik en vermindering van onnodig brandstofverbruik. Daarbij houden wij rekening met het feit dat duurzame oplossingen voor machines zich nog verder moeten ontwikkelen en dat de toepassingsmogelijkheden per type materieel verschillen.

Gelet op bovenstaande onderbouwing zijn wij van mening dat onze reductiedoelstelling voldoende ambitieus is.

Op basis van een vergelijking met sectorgenoten, aan de hand van op hun websites vermelde reductiemaatregelen, onze eigen maatregelen en de ingevulde maatregellijst, concluderen wij dat wij ons positioneren als middenmoter binnen de sector (Zie document vergelijking sectorgenoten).

Energiebesparings- en duurzame energiedoelstellingen

Voor het besparen van het energieverbruik moet er een kwantitatieve doelstelling worden opgenomen voor de besparing van het energieverbruik voor het zelf opwekken, opslaan en gebruiken van duurzame energie voor de middellange termijn. Deze doelstelling is:

Termijn	Energiebesparings- en duurzame energiedoelstelling (MJ)
Korte termijn	In 2028 ten opzichte van 2025 5% minder energie verbruiken

- De doelstelling korte termijn komt tot stand door vermindering stationair draaien en elektrificatie machinistenauto's en klein gereedschap.

316.3 Plan van aanpak CO₂-reductie

- De aanschaf van twee nieuwe trucks voor Baks Borculo, deze zijn zuiniger in het dieselverbruik.

Plan van aanpak

Bij de maatregelen voor het onderstaande plan van aanpak is het Trias Energetica model toegepast. Dit duurzaamheidsprincipe voor energiegebruik in bedrijfsvoering en processen bestaat uit drie stappen om energieverbruik zo efficiënt en duurzaam mogelijk te maken.

De drie stappen zijn:

1. Het minimaliseren van energiegebruik;
2. Gebruik van duurzame brandstoffen;
3. Het efficiënt gebruik van fossiele brandstoffen.

Voor stap 1 & 2 volgen we voor de kapitaalgoederen onder meer de routekaart SEB (Groene Koers):

Energie	Materieel	2026/2027	2028/2029	Na 2030
Licht < 17 kW	• Kleine minigravers (0,8–1,5 ton) • Trilplaten en kleine walsen • Aggregaten • Kleine verreikers • Houtversnipperaars compact • Maaimachines/zero-turn maaiers • Kleine shovels • Motorkruiwagens/dumpers compact • Pompen	Geen eis	100% ZE	100% ZE
Licht 19-37 kW	• Minigravers ca. 1,5–3 ton • Compact shovels • Kleine mobiele graafmachines • Kleine dumpers • Middelgrote houtversnipperaars • Compacte tractoren • Veegmachines compact • Kleine asfaltzaag-/boormachines	Stage IIIa	100% ZE	100% ZE
Licht (37-56kW)	• Graafmachines ca. 3–6 ton • Middelgrote wielladers/shovels • Middelgrote tractoren • Zwaardere veegmachines • Kleine asfaltmachines • Kleine telehandlers/verreikers • Mobiele compressoren	Stage IIIb	100% ZE	100% ZE
Middelzwaar (56-130 kW)	• Graafmachines ca. 6–15 ton • Mobiele graafmachines • Bulldozers compact/middelgroot • Grote tractoren • Middelgrote asfaltspreiders • Walsen tandem/groot • Grote wielladers • Middelgrote verreikers • Zuigwagens compact • Middelgrote shredder-/zeefinstallaties	Stage IV met roetfilter*	Stage IV met roetfilter*	Stage IV met roetfilter* (2030) 100% ZE (2035)
Zwaar (130-560 kW)	• Grote rupsgraafmachines (>15 ton) • Zware bulldozers • Grote asfaltmachines	Stage IV met roetfilter*	Stage IV met roetfilter*	Stage IV met

	• Zware wielladers • Breekinstallaties • Zeefinstallaties groot • Grote mobiele kranen • Zware dumpers • Grote tractoren • Agrarische zelfrijders • Zware zuigwagens			roetfilter* (2030) 100% ZE (2035)
--	---	--	--	--

Reductiemaatregelen korte termijn

In bestand “Reductie maatregelen plan van aanpak” zijn de maatregelen voor de korte termijn weergegeven. Ook de voortgang wordt hierin besproken.

Kansen en risico's

De volgende kansen en risico's zijn geïnventariseerd die mogelijk positieve of negatieve impact kunnen hebben op de korte en middellangetermijnstrategie.

Kansen:

Korte termijn (0–3 jaar)

- Elektrificatie van handgereedschap en licht materieel biedt een direct toepasbare en schaalbare route naar emissiereductie op korte termijn;
- Inzet van alternatieve brandstoffen zoals HVO maakt het mogelijk om ook binnen het bestaande materieelpark significante CO₂-reductie te realiseren;
- Optimalisatie van logistiek en werkplanning leidt tot structureel minder transportbewegingen en lager brandstofverbruik;
- Opdrachtgevers bieden ruimte voor pilots en innovatiebudgetten, waardoor duurzame toepassingen gecontroleerd getest en opgeschaald kunnen worden;
- Duurzaamheid als gunningscriterium, ondersteund door certificering zoals de CO₂-Prestatieladder, creëert direct concurrentievoordeel en maakt investeringen beter renderend;
- Digitalisering en monitoring maken CO₂-uitstoot en efficiëntie inzichtelijk, waardoor gericht gestuurd en verantwoord kan worden.

Risico's:

Korte termijn (0–3 jaar)

- Netcongestie veroorzaakt vertraging bij het verkrijgen van (zwaardere) aansluitingen, waardoor elektrificatie van materieel en laadinfrastructuur wordt geremd;
- Onvoldoende of onnauwkeurig inzicht in verbruik en uitstoot leidt tot sturing op basis van verkeerde aannames, met afwijkingen in monitoring en doelrealisatie als gevolg;
- Tegenvallende financiële resultaten beperken de investeringsruimte, waardoor de verduurzaming van het materieelpark vertraging oploopt;
- Vergunningsprocedures voor laadpleinen en energieopslag (accu's) sluiten niet aan op het geldende omgevingsplan, waardoor realisatie wordt vertraagd of geblokkeerd;
- Verzekeringstechnische voorwaarden en acceptatie-eisen met betrekking tot elektrificatie (o.a. accu-opslag en laadinfrastructuur) kunnen beperkend werken, waardoor implementatie wordt vertraagd of aanvullende investeringen noodzakelijk zijn.