



VOORTGANGSVERSLAG

CO₂-reductie 2025

Trede 1 | Basisjaar 2025 | Periode 2025–2028

Documentgegevens	Waarde
Organisatie	Baks WVE Holding B.V.
Werkmaatschappijen	Baks Loon- en Grondverzetbedrijf B.V. en Baks Borculo B.V.
Verslagjaar	2025
Peildatum maatregelen	31 december 2025
Basisjaar reductiepad	2025
Versie	1 september 2026

1. Doel

Dit voortgangsverslag geeft een terugblik op het jaar 2025 en beoordeelt of de eerder vastgestelde CO₂-reductiedoelstellingen voor 2025 zijn gehaald. Daarnaast worden de nieuwe doelstellingen voor 2026 en de hoofdlijnen van het plan van aanpak voor de periode 2026–2028 beschreven.

De rapportage heeft betrekking op Baks Loon- en Grondverzetbedrijf B.V. en Baks Borculo B.V. De organisatorische grens is vastgesteld volgens operational control in combinatie met de laterale methode.

2. Verantwoordelijkheid en stuurcyclus

Tom Krajenbrink is verantwoordelijk voor de CO₂-stuurcyclus en de activiteiten die samenhangen met het behalen van de doelstellingen. Hij rapporteert rechtstreeks aan de aandeelhouders.

De maatregelen en resultaten worden jaarlijks beoordeeld aan de hand van de emissie-inventaris, energiebeoordeling, het reductiepad en dit voortgangsverslag. In de directiebeoordeling worden de haalbaarheid, afwijkingen, kansen, risico's en eventuele verbeteracties behandeld.

3. Terugblik 2025 en Ausgangssituatie

3.1 CO₂-footprint 2025

Categorie	Baks Loon- en Grondverzet	Baks Borculo	Totaal
Scope 1	1.860 ton	527 ton	2.387 ton
Scope 2	2,4 ton	0,0 ton	2,4 ton
Business travel	13 ton	0 ton	13 ton
Totaal	1.876 ton	527 ton	2.403 ton

Het CO₂-reductiepad gebruikt voor scope 1 een afgeronde startuitstoot van 2.387 ton CO₂ en voor scope 2 2,4 ton CO₂. Business travel is wel opgenomen in de totale footprint, maar is niet afzonderlijk uitgewerkt in het aangeleverde CO₂-reductiepad.

3.2 Energieverbruik 2025

Het totale energieverbruik in 2025 bedroeg 28.475.531 MJ. Diesel is de dominante energiebron. Daardoor ligt de belangrijkste reductieopgave bij machines, vrachtwagens en bedrijfsauto's.

4. Beoordeling doelstellingen 2025 en nieuwe doelstellingen 2026

In 2025 golden nog de doelstellingen die waren vastgesteld ten opzichte van basisjaar 2021:

- 21% reductie in scope 1 in 2027,
- het behouden van scope 2 op 0 ton CO₂
- 50% reductie van business travel.

Op basis van de gegevens over 2025 kan worden geconcludeerd dat de doelstelling voor business travel is gehaald, dat de doelstelling voor scope 1 op koers ligt maar nog niet volledig is behaald, en dat scope 2 niet is gehaald omdat in 2025 nog 2,4 ton CO₂-uitstoot is geregistreerd.

Voor de nieuwe CO₂ prestatieladder norm 4.0 systematiek is 2025 vastgesteld als nieuw basisjaar. Vanaf 2026 wordt gestuurd op absolute CO₂-reductie voor scope 1 en scope 2. Business travel blijft onderdeel van de totale footprint, maar is niet afzonderlijk uitgewerkt in het nieuwe CO₂-reductiepad.

Scope	Basis 2025	Doel 2026	Doel 2027	Einddoel 2028
Scope 1	2.387 ton	2.228 ton	2.069 ton	1.910 ton
Scope 2	2,4 ton	1,6 ton	0,8 ton	0,0 ton
Scope 1 + 2	2.389 ton	2.229 ton	2.070 ton	1.910 ton
Jaar	Cumulatieve reductie scope 1 + 2		Cumulatief percentage t.o.v. 2025	
2026	160 ton		7%	
2027	320 ton		13%	
2028	480 ton		20%	

5. Nieuwe doelstellingen en hoofdlijnen plan van aanpak 2026

Voor 2026 zijn de nieuwe doelstellingen gebaseerd op het reductiepad 2025–2028. De belangrijkste doelstelling voor 2026 is het terugbrengen van scope 1 naar 2.228 ton CO₂ en scope 2 naar 1,6 ton CO₂. Dit betekent een beoogde cumulatieve reductie van 160 ton CO₂ ten opzichte van 2025.

5.1 Hoofdlijnen van het plan van aanpak

De aanpak voor 2026 richt zich vooral op het verminderen van diesilverbruik, omdat dit veruit de grootste emissiebron is. De belangrijkste lijnen zijn: inzet van elektrisch materieel, gebruik van HVO waar opdrachtgevers dit mogelijk maken, vervanging van voertuigen door zuinigere of elektrische alternatieven, gedragsbeïnvloeding via toolboxes en instructies en het verbeteren van inzicht en registratie van verbruik. Hieronder een aantal maatregelen waarvan de besparing is berekend.

Maatregel	Berekende bijdrage 2026	Voortgang / duiding
HVO, jaarlijkse verhoging van 12.000 liter	15 ton	Inzet afhankelijk van bereidheid opdrachtgever; bijv project Medler
Zuinig rijden en draaien, toolboxes en instructies	25 ton	Toolbox CO ₂ gehouden op 10 juli; aanvullende toolbox gepland.

Maatregel	Berekende bijdrage 2026	Voortgang / duiding
Elektrische Volvo-rupskraan	78 ton	Sinds eind 2025 beschikbaar en in 2026 volledig inzetbaar.
Twee nieuwe Volvo-trucks Euro 6	36 ton	Zuiniger model, berekend op 11.220 liter dieselbesparing per jaar.
Elektrische bedrijfswagen bedrijfsleider	7 ton	Aanschaf gepland voor najaar 2026; effect in 2026 is daarom nog niet aangetoond.
HVO 100 project Hagmolenbeek	84 ton	Berekend op ong. 30.000 liter HVO in 2026.
Totaal opgenomen in reductiepad 2026	245 ton	

6. Voortgang overige maatregelen

Digitalisering en afvalpreventie

Maatregel	Status per 21-07-2026
Dubbelzijdig printen	Instellingen gewijzigd; standaard dubbelzijdig en printcode toegepast.
Digitale facturen	Inkoopfacturen digitaal; verkoopfacturen voor 80% digitaal.
Digitale werkbond	Mooi Wark-app geïmplementeerd; 85% digitaal.
Herbruikbare bekert	Extra koffiekoppen en theeglazen aangeschaft; wegwerpbekert op kantoor niet meer nodig.

Elektriciteit en installaties

Maatregel	Status per 21-07-2026
Bewegings- en lichtsensoren	Op kantoor en verschillende plekken geplaatst, waaronder de kantine.
LED-verlichting	Resterende verlichting in machineloozen niet vervangen wegens zeer beperkt gebruik.
Lichtmasten	Voorzien van tijdschakelaar; uitschakeling na 30 minuten.
Pompen waterinstallatie	Nieuwe installatie pompt de opslagsilo gelijkmatig vol.
Compressorlekkages	Lekkages worden gerepareerd; controle onderdeel van werkplekinspecties.

Maatregel	Status per 21-07-2026
Extern laden elektrische rupskraan	Deels zonnestroom bij Kuster; herkomst overige elektriciteit onbekend en vooralsnog als grijs opgenomen.
Zonnepanelen schaftekten	Bij twee keten zijn panelen en elektrische installatie vernieuwd.

Materieel, vervoer en brandstoffen

Maatregel	Status per 21-07-2026
Elektrische machines	Elektrische minikraan, minishovel en rupskraan draaien mee in projecten.
HVO 100	Toegepast op Hagenbeek, Medler en Korenburgerveen; Hagmolenbeek/Hegenbeek gepland.
Bandenspanning	Dagelijkse controle blijft in gebruik en is opnieuw onder de aandacht gebracht.
TPMS	Twee opleggers van Baks Borculo zijn uitgerust met TPMS.
Elektrisch handgereedschap	Elektrische motorzaag en vervangend klein gereedschap aangeschaft.
Elektrische trilplaat	Pilot uitgevoerd; nog niet aangeschaft bedrijfstijd accu is nog onvoldoende voor projecten.

Medewerkers, planning en keten

Maatregel	Status per 21-07-2026
Toolboxen	CO ₂ -toolbox op 10 juli; toolbox Het Nieuwe Draaien gepland voor het najaar.
Sleutelpersonen	KPI is minimaal twee bijeenkomsten per jaar.
Fossielvrij naar het werk	Opgenomen in de vitaliteitsweek van 21 tot en met 27 september.
Lease-a-bike	5% van de medewerkers maakt gebruik van de regeling.
Machines stallen en klussen combineren	Op grote projecten respectievelijk standaardprotocol en onderdeel van de planning.
CO ₂ -gedrag opdrachtgevers/leveranciers	Toegepast binnen EMVI en als duurzaamheidsoptie bij projecten.
Carpoolen	Medewerkers worden gemotiveerd; beschikbare grotere bussen zijn op dit moment voldoende.

7. Beoordeling 2025, afwijkingen en bewijsvoering

7.1 Beoordeling doelrealisatie 2025

De doelstelling voor scope 1 was gericht op 21% minder CO₂-uitstoot in 2027 ten opzichte van 2021, gerelateerd aan de brutomarge. In 2025 is ten opzichte van 2021 een reductie van circa 12% zichtbaar. Daarmee is de einddoelstelling voor 2027 nog niet gehaald, maar ligt Baks op basis van de tussenstand wel op weg richting de doelstelling. De doelstelling voor scope 2, het behouden van 0 ton CO₂-uitstoot, is in 2025 niet gehaald doordat 2,4 ton CO₂ is geregistreerd. De doelstelling voor business travel, 50% reductie ten opzichte van 2021, is wel gehaald: in 2025 is een reductie van circa 63% zichtbaar.

7.2 Benodigde bewijsvoering voor 2026

- Werkelijk scope 1- en scope 2-resultaat 2026 vergelijken met respectievelijk 2.228 ton en 1,6 ton CO₂.
- Werkelijke liters HVO per project vastleggen en de toegepaste emissiefactor onderbouwen.
- Draaiuren en vermeden diesel van de elektrische rupskraan onderbouwen.
- Kilometers en brandstofverbruik van de twee nieuwe trucks vergelijken met de uitgangssituatie.
- Ingebruiknamedatum en gereden kilometers van de elektrische bedrijfswagen registreren.
- Controleren op dubbeltelling of overlap tussen HVO, elektrificatie en gedragsmaatregelen.
- Bewijs van toolboxes, inspecties, investeringen, facturen en projectregistraties koppelen aan de maatregelen.

8. Kansen en risico's

Kansen	Risico's
Elektrificatie van handgereedschap en licht materieel	Netcongestie en beperkte laadinfrastructuur
Inzet van HVO binnen bestaande materieelpark	Hoge investeringskosten en beperkte financiële ruimte
Optimalisatie van logistiek en planning	Onvoldoende of onnauwkeurige verbruiksgegevens
Pilots en innovatie met opdrachtgevers	Vergunning technische beperkingen voor laadpleinen en opslag
Digitalisering en monitoring	Verzekeringstechnische voorwaarden rond accu's en laadinfrastructuur

9. Acties voor de volgende evaluatie

- De emissie-inventaris 2026 afronden en vergelijken met het CO₂-reductiepad.
- Het energie-reductiepad actualiseren voordat daarover voortgang wordt gerapporteerd.
- De onderbouwing per gekwantificeerde maatregel compleet maken.
- De digitale werkbond uitbreiden naar de resterende gebruikers.
- De herkomst van extern ingekochte laadstroom aantoonbaar vastleggen.
- De tweede toolbox en bijeenkomsten met sleutelpersonen uitvoeren en registreren.
- Bij afwijking van het doelpad corrigerende maatregelen vaststellen in de directiebeoordeling.

10. Conclusie

Over 2025 kan worden geconcludeerd dat de doelstelling voor business travel is gehaald en dat scope 1 een positieve ontwikkeling laat zien richting de doelstelling voor 2027. De scope 1-doelstelling is echter nog niet volledig gerealiseerd. De doelstelling voor scope 2 is in 2025 niet gehaald, omdat nog 2,4 ton CO₂-uitstoot is geregistreerd.

Voor 2026 wordt gestuurd op de nieuwe absolute doelstellingen uit het CO₂-reductiepad: scope 1 maximaal 2.228 ton CO₂ en scope 2 maximaal 1,6 ton CO₂. De hoofdlijnen van het plan van aanpak zijn gericht op elektrificatie van materieel en voertuigen, inzet van HVO waar mogelijk, zuiniger rijden en draaien, vervanging door zuinigere voertuigen, verdere digitalisering en betere monitoring van de werkelijke resultaten.